

Settore Plastica Grande Serie
Classic
2013-14 rev 1.0 10 ottobre 2013



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria intermedia, monomotore e monogomma forniti in parco chiuso.

Norme generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Non è ammessa l'intercambiabilità dei pezzi, salvo eccezioni come da tabelle "A" e "R".

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;

- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne) ed interamente verniciata, il tutto per rendere il modello il più realistico possibile, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti.

- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, con minimo due colori diversi e non con vernici fluorescenti, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero.

- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.

- non può essere oggetto di limature o smussature;

- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

- verniciatura e livree libere.

- il peso non deve essere inferiore a 15 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo o pasta in tungsteno fissato con colla o biadesivo.



- l'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

- è possibile sostituire l'abitacolo con il ricambio in lexan dedicato.

- gli eventuali abitacoli a ricambio (es. in lexan), dovranno avere almeno il pilota verniciato. Non possono essere trasparenti.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

I blocchi motore/cambio/ammortizzatori devono essere fissati al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale. Per i modelli che hanno queste parti non fissate (solo appoggiate o semplicemente incastrate) ne è consentito il fissaggio, sempre facendo fede alla regola sopracitata.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

Telaio/culla motore:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato.

E' consentito appesantire con piombo, pasta in tungsteno o pesi in tungsteno, stabilmente fissato all'interno del telaio.

La zavorra non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

I telai non possono essere oggetto di limature o smussature. Nei modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriori. Se montati possono essere incollati.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Il telaio/culla motore potrà essere fissato al telaio anche con colla, ma non nei modelli che ne prevedono il fissaggio con viti. Questi andranno fissati esclusivamente con viti.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dal capocorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato, oppure omologato.
- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

E' consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

Motore:

NSR SHARK 20K fornito dall'organizzazione.

Pignone con diametro massimo da 6,75mm.

Il motore può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo, oppure dove sia possibile con l'utilizzo delle apposite viti.

Trasmissione:

E' consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non è ammesso l'uso di "stopper" per limitare il gioco laterale degli assali.

Corona come da tabella di omologazione "R", può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

Rapporto di trasmissione 11/32 per i modelli con corone da 17,5/18mm (es NSR, RACER, SLOT IT,...), mentre 12/34 per i modelli con corone da 18,5/19mm (es FLY, SLOTER,...)

Cuscinetti ed assali:

Boccole originali in plastica/ottone, possono essere incollate al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri, anche a diametro variabile, purchè in commercio, e non modificati, possono solo essere accorciati.

Semi-assali anteriori sdoppiati originali.

I semiassali possono essere incollati al telaio e i cerchioni possono girare su di essi. In ogni caso i due semiassali vanno fissati al telaio in posizione parallela all'assale posteriore, sia nella vista frontale che in quella superiore del

modello. In ogni caso i semiassali possono essere montati solo sulle auto che prevedono questo accorgimento già in origine. E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semiassali con assale unico, ma con le sole modifiche indicate nella tabella "A".

Cerchi anteriori:

Cerchi anteriori originali o omologati, come da tabella "R", dotati di copricerchi di forma originale, anche opportunamente modificati per essere alloggiati nei vari cerchi omologati. Per i copricerchi provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

I cerchi anteriori possono essere incollati agli assali.

Cerchi posteriori:

Cerchi originali o omologati come da tabella "R", dotati di copri cerchi di forma originale, anche opportunamente modificati per essere alloggiati nei vari cerchi omologati. Per i copricerchi provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme:

Le gomme anteriori,

- possono essere non riconoscibili, incollate al cerchio e tornite anche sui fianchi, ad una dimensione minima di 16,2 mm escluse quelle dei modelli Slot.it Alfa Romeo 33/3 e Ferrari 312 PB, che possono avere una dimensione minima di 15,2mm, ed il loro diametro dovrà essere uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- dovranno sempre coprire interamente i cerchi;

- dovranno essere di tipo in commercio per automodelli slot 1/32;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Le gomme posteriori,

PRS misura 20 x 10 cod. 32478 "CLASSIC" grip 2 oppure grip3, saranno fornite in parco chiuso e dovranno essere montate senza l'uso di colle o additivi.

Misure generali:

La carreggiata max 60 mm (salvo eccezioni da tabella "A"), è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso, deve essere fissa (non variabile, salvo un lieve gioco laterale, valutato dalla CT)

In ogni caso, le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria (bordo superiore dei parafanghi-passaruota).

Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

- devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio. Per i modelli che prevedono più di tre viti, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.











Norme generali:








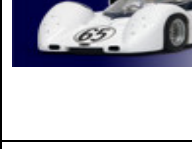

Norme specifiche:

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori, ruote e gomme), l' ANSI si riserva di comunicare con significativo anticipo l' utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

Produttore	foto	Modello	Modifiche ammesse
FLY/ GB Track		Ferrari 512 (in tutte le sue versioni, berlinetta, coda lunga ecc.)	
		Porsche 917 LH	
		Porsche 908 (flunder, longtail)	
		Porsche 908/3	E' possibile asportare 10 mm. della parte inferiore dell'abitacolo/sedile davanti ai piedi del pilota, onde permettere l'alloggiamento dell'assale unico; in nessun caso è possibile asportare il pilota o parte di esso.
		Porsche 917	
		Porsche 917K	Eliminazione della ruota di scorta
		Porsche 917 CanAm	
		Chevron B19-21	Limare, smussare la colonnina anteriore per adottare l'assale unico.
		Lola T70	Eliminazione della ruota di scorta
		Ford GT40	Carreggiata massima fissata in 62 mm. E' consentita l'asportazione dei 2 gancini posteriori del telaio (versione nuova) che impediscono il basculamento della carrozzeria.

		Porsche Carrera 6	
SLOTER		Ferrari 312 PB (in tutte le sue versioni)	
		Lola T280/290	
RACER		Ferrari 330 P3/P4 Ferrari 412 P	Carreggiata massima fissata in 64 mm. E' consentito l'uso del telaio SP P4-B. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Ferrari 250LM Ferrari 275 P Ferrari 330 P	Carreggiata massima fissata in 62 mm. Nella versione "CODA LARGA" la carreggiata è fissata a 64 mm. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Ferrari 312P	Carreggiata massima fissata in 64 mm. gr. 20. Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Chaparral 2E	Omologati i banchini SICH40, SICH 44
		Ford P68	Omologati i banchini SICH40, SICH 44.
		Alfa 33/3	Omologati i banchini SICH40, SICH 44.

SLOT.IT

	<p>McLaren M8D</p>	<p>E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento E' omologato solo il banchino CH62, CH67 Può essere utilizzato il pick up CH 26 CH66.</p>
	<p>Ford GT 40 Mk/II</p>	<p>E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Omologato il telaio CS18t-60b. E' omologato solo il banchino CH62, CH67 Può essere utilizzato il pick up CH26 CH66.</p>
	<p>Ferrari 312 PB</p>	<p>E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. È omologata anche la versione "TARGA FLORIO". E' omologato solo il banchino CH62, CH 67. le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2mm. Può essere utilizzato il pick up CH 26 CH66.</p>
	<p>Alfa Romeo 33/3</p>	<p>E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. E' omologato solo il banchino CH62, CH67. E' possibile utilizzare l'abitacolo CH58. E' obbligatorio montare sul telaio la griglia nera del radiatore anteriore. le ruote anteriori possono avere un diametro non inferiore a 15,2mm. Può essere utilizzato il pick up CH 26 CH66.</p>
	<p>Chaparral 2E</p>	<p>E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari da montare sul telaio a chiusura degli spazi vuoti. Se montate possono essere incollate. Possono essere asportati i gommini sotto l'assale anteriore per consentirne il basculamento. Può essere montato l'abitacolo CH78, e possono essere utilizzati i fianchetti modificati per alloggiare il telaio a 6 punti. Omologato il telaio CH16t-60. E' omologato solo il banchino CH62,CH67. Può essere utilizzato il pick up CH 26 CH66.</p>
	<p>Ford MK II GT 40</p>	<p>Omologato telaio 1369 e banchino 1249 (Rosso). Si può usare il pick up di serie cod 4841, 4843, 4844.</p>

NSR





		Ford P 68	Omologato telaio 1351 e banchino 1249 (Rosso). Si può usare il pick up di serie cod 4841, 4843,4844 .
		Ford MK IV	E' consentita la rimozione della ruota di scorta e della valigia dal telaio. Omologato telaio NSR 1322 e banchino 1249 (Rosso). Si può usare il pick up di serie cod 4841, 4843,4844 .
		Porsche 917K	E' consentita la rimozione della ruota di scorta posteriore. Omologato telaio NSR1339, NSR1425 e banchino 1249 (Rosso). Si può usare il pick up di serie cod. 4841, 4843,4844 .
SPIRIT		Porsche 936	

Tabella "R" – ricambi omologati.

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi		Semiassi
				solo ant	ant o post	Assali speciali
Fly Spirit Scalextric	di serie sui modelli omologati		di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati	
NSR	4841, 4843,4844	6134 6032	4803 4846		5002 5001 5004 solo post. Fly/Sloter	
MB		07003			19013 19018 solo post. Fly/Sloter	07001 23479
Slot.it	CH26, CH66	GS01 GS04 GS1832	CH56	PA33-PL	PA17-PL PA24-AL PA43als solo post. Fly/Sloter	PA 01-48R/54R
P.R.S.					Storm 15,8x8 3284 solo post. Fly/Sloter	32499

In rosso le omologazioni recenti

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.